

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

TSFS 2025:12

Utkom från trycket
den 27 februari 2025

beslutade den 12 februari 2025.

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 8 kap. 10 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

dels att 1 kap. 10 och 16 §§, 2 kap. 7 och 14 §§, 4 kap. 1 §, 5 kap. 20 §, 8 kap. 9 §, 12 kap. 3 §, 13 kap. 3 §, 14 kap. 3 §, 17 kap. 5, 7, 9, 18 och 20 §§ samt 19 kap. 12 och 29 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas elva nya paragrafer, 2 kap. 15 a–15 d §§, 17 kap. 16 a, 17 a, 17 b, 18 a, 23–25 §§, och närmast före 2 kap. 15 a §, 17 kap. 17 a och 17 b §§, 24 och 25 §§ nya rubriker av följande lydelse.

1 kap.

10 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de som är eller vill bli

1. instruktörer som tillhandahåller utbildning för säkerhetspersonal,
2. kända leverantörer av varor till flygplats,
3. kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord,
4. validerare av luftfartsskydd i EU,
5. åkerier med åkeriförsäkran, och
6. godkända åkerier.

16 § I dessa föreskrifter avses med

avgränsat område detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

begränsad lagring detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,

behörighets-handling *behörighetskort för flygplats*, passerkort för fordon eller identitetskort,

förförnödenheter till flygplatsen detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,

<i>godkänt åkeri</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>hemvistland</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,

2 kap.

7 § Flygföretag som transporterar frakt från en flygplats i tredje land ska ha ett ACC3-godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.1.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

14 § När säkerhetsprogrammet är granskat ska Transportstyrelsen utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännande åkerier

15 a § Åkerier som transporterar flygfrakt som har varit föremål för säkerhetsåtgärder ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar som ansökan avser,
4. namn, personnummer och kontaktuppgifter för den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
5. ett säkerhetsprogram i enlighet med punkt 6.5.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 b § När säkerhetsprogrammet är granskat ska Transportstyrelsen utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.5.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 c § En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som åkeri ska utse en säkerhetsansvarig person i enlighet med punkt 6.5.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 d § Åkerier ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–D i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

4 kap.

1 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering säkerställa att krav på säkerhetsprövning, anställningsförfarande och dokumentation uppfylls i enlighet med punkterna 11.1.5, 11.1.6 och punkterna 11.1.8–11.1.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

5 kap.

20 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
2. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
3. personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkras och som transporterar identifierbar flygfrakt, och
4. personal på ett godkänt åkeri som transporterar identifierbar flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder.

8 kap.

9 § *Sekretess*

12 kap.

3 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

13 kap.

3 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.0.2, 5.0.3 och 5.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

14 kap.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

17 kap.

5 § Fraktagerter får använda sig av en underleverantör som utför säkerhetsåtgärder i enlighet med punkt 6.3.1.1 a)–d) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

16 a § *Sekretess*

Dokumentation åkerier

17 a § Kända avsändare ska, på begäran av Transportstyrelsen, kunna uppvisa dokumentation avseende åkerier i enlighet med punkt 6.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Säkerhetsåtgärder för frakt - åkerier

17 b § Godkända åkerier ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkt 6.5.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

18 §¹ Fraktagerter, flygföretag eller flygplatsoperatörer ska kontrollera tillträde till behörighetsområden för frakt och post i enlighet med punkterna 6.1.4–6.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

18 a § *Sekretess*

20 § Fraktagerter och kända avsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1–6.6.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkända åkerier ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkt 6.5.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

23 § Godkända åkerier ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

Dokumentation åkerier

24 § Fraktagerter ska, på begäran av Transportstyrelsen, kunna uppvisa dokumentation avseende åkerier i enlighet med punkt 6.3.1.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Transport av flygfrakt

25 § Från och med den 1 januari 2027 ska frakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder transporteras i enlighet med punkt 6.5.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 kap.

12 § EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 och 12.4.2.1–12.4.2.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

29 § ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1 och 12.6.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

¹ Ändringen innebär även att andra stycket tas bort.

-
1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2025.
 2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.
 3. Åkerier som transporterar flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder ska vara godkända av Transportstyrelsen senast den 31 december 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jessica Henriksson
(Sjö- och luftfart)